

Rulli vibranti tandem: BW 135 AD, BW 138 AD

Rullo combinato: BW 138 AC

Servizio d'assistenza rapido:
tutti i componenti e punti di
misura facilmente raggiungibili.

Guida confortevole:
posto operatore ammortizzato.

Il sedile di guida scorrevole verso
entrambi i lati garantisce una buona
visuale e un lavoro comodo.

Sicurezza:
solido ROPS disponibile
anche in versione
pieghevole.

Raccomandato per lavori di qualità:
comando di avanzamento delicato con comando vibrazione integrato.

Ottima visuale:
cofano motore piano in lamiera
d'acciaio; ad alta resistenza contro
danni e atti vandalici.

Protezione antivandalismi:
copertura in lamiera d'acciaio per
maggiore sicurezza.

Potente motore diesel a 3 cilindri
con raffreddamento ad aria/olio e bassa
rumorosità; non inquinante.

**Sistema di
spruzzatura
dell'acqua** esente
da corrosione per
evitare tempi di
inattività.

**Serbatoio
gasolio in
plastica** con
livello visibile.

**Caricamento
facile:**
supporti dei
tamburi con
grandi anelli di
sollevamento.

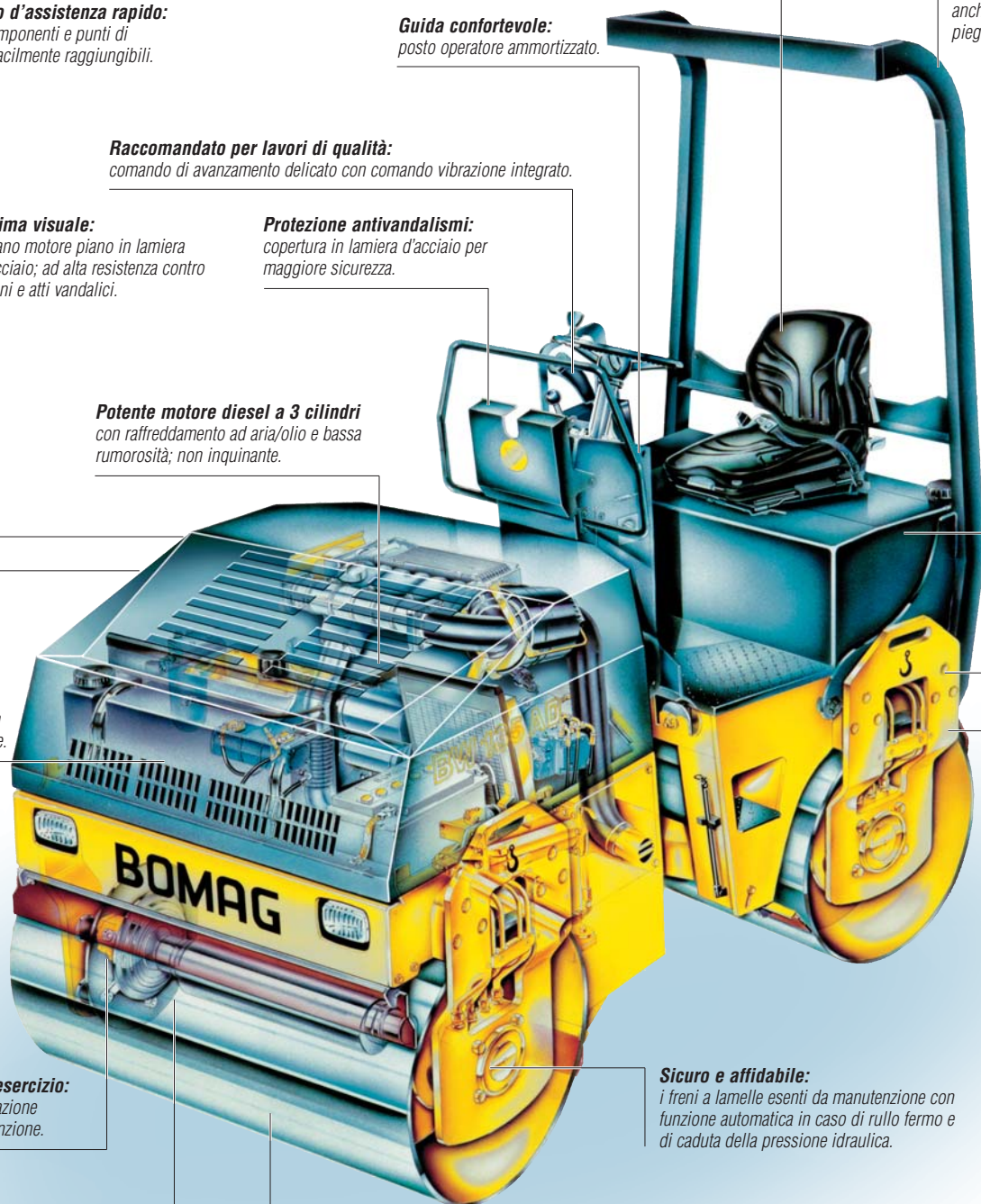
**Elevato spazio
libero sui lati:**
lavoro perfetto anche
vicino ad ostacoli
laterali grazie ai
supporti integrati
nei tamburi.

Bassi costi di esercizio:
cuscinetti di vibrazione
esenti da manutenzione.

Sicuro e affidabile:
i freni a lamelle esenti da manutenzione con
funzione automatica in caso di rullo fermo e
di caduta della pressione idraulica.

Potente sistema di vibrazione
per la massima compattazione.

Attrezzi di qualità:
tamburi di grosso diametro per
un'ottima finitura della superficie.



La classe media moderna: economica e flessibile

Macchine confortevoli ed efficienti

Nella classe da 3 a 4 t la BOMAG offre due rulli vibranti tandem ed un rullo combinato con una larghezza di lavoro di 1,30 m o 1,38 m. Tutti i rulli sono dotati di un motore Deutz a 3 cilindri e di un efficiente sistema idraulico per la traslazione, la vibrazione e lo sterzo. Questi rulli sono i più economici della loro classe. Tutti i modelli sono dotati di un posto operatore ammortizzato. Il sedile scorrevole lateralmente è disponibile a scelta con doppia leva di avanzamento. I rulli vibranti funzionano sia con doppia vibrazione che con singola vibrazione anteriore. La disattivazione automatica a velocità troppo alta impedisce che restino tracce sulla superficie asfaltata.

anelli integrati nei supporti consentono un caricamento e una reggiatura sicuri.

BW 135

Per numerosi lavori di piccole e medie dimensioni nella costruzione di strade, anche nel settore agricolo, il rullo BW 135 AD è la prima scelta. La macchina ha un peso superiore a tre tonnellate e larghezze di 1300 mm. Essa combina un elevato carico lineare con un grande diametro dei tamburi: ciò significa buona compattazione su asfalti difficilmente compattabili e meno problemi su materiali sensibili agli strappi. I campi di impiego comprendono le costruzioni nei centri abitati con l'infrastrutturazione primaria e la costru-



BW 138 AD: efficace dietro la finitrice.

Il sistema di spruzzatura dell'acqua è particolarmente affidabile ed è composto da serbatoi e tubazioni anticorrosione e da un sistema di spruzzatura dell'acqua a pressione con ugelli spruzzatori a nebulizzazione fine e temporizzatore.

Sicurezza integrata

La sicurezza di funzionamento è garantita da un ROPS e da una cintura per il bacino; su richiesta è disponibile un ROPS pieghevole. L'interruttore di sicurezza del sedile e i freni a lamelle automatici azionati a molla sono obbligatori. Tutti i rulli sono compatti: necessitano di poco spazio per il trasporto. Gli

lavori più leggeri nella costruzione di sottofondi stradali completano lo spettro delle applicazioni; lo spessore dei tamburi parla da sé.

BW 138

I rulli combinati sono dotati di due coppie di ruote lisce posteriori. Essi garantiscono la sigillatura della superficie asfaltata grazie all'effetto di compressione e impasto delle ruote. I rulli combinati sono raccomandati per strati sensibili agli strappi e per lavori su pendii. Il BW 138 AD con un peso superiore a quattro tonnellate, una larghezza di lavoro di 1380 mm e un potente sistema eccentrico è il più potente



Nella versione di serie, il sedile scorrevole lateralmente, opzionalmente con doppia leva di avanzamento.



Tagliaasfalto con 3 attrezzi per tagliare e comprimere l'asfalto (opzione), con il rullo conico fino al bordo di delimitazioni laterali.



Sistema di spruzzatura dell'acqua a pressione sicuro ed esente da corrosione. Gli ugelli spruzzatori con innesto a baionetta consentono una facile pulizia.



Il giunto oscillante articolato per le sollecitazioni più gravose e un'eccellente manovrabilità.

Best for

COMPACTION

La nostra esperienza torna a Vostro vantaggio

fra i rulli leggeri. Grazie a queste caratteristiche esso può essere impiegato senz'altro direttamente dopo una finitrice più piccola: l'alternativa ideale ai rulli vibranti pesanti della classe da 6 a 8 tonnellate.



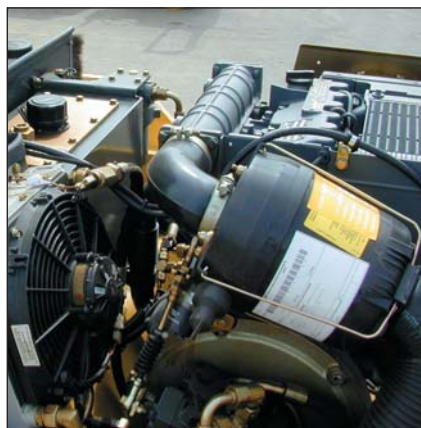
Ampia sicurezza per il manovratore grazie al ROPS, alla cintura di sicurezza e all'interruttore di sicurezza del sedile.

Ulteriori vantaggi

Tutti i rulli vibranti hanno due frequenze di vibrazione per adattarsi alle diverse esigenze di compattazione. L'elevato spazio libero sui lati e la sporgenza ridotta dei supporti facilitano la maneggevolezza dei rulli vicino ai bordi. Il solido giunto articolato avvitato e i tamburi spessi e resistenti all'usura sono predisposti per gli impieghi gravosi.

La manutenzione ridotta riduce i costi di esercizio

La proverbiale affidabilità degli efficienti rulli vibranti tandem non è dovuta al caso ma è frutto della nostra vasta esperienza di leader del mercato: la scelta dei migliori componenti idraulici con filtraggio fine e la concezione dell'intero sistema di raffreddamento di grandi dimensioni permettono intervalli di 2000 ore (o ogni due anni) per il cambi dell'olio idraulico e dei filtri idraulici. Di conseguenza i costi di



Robusto e potente: il motore Deutz a 3 cilindri, facilmente accessibile da tutti i lati.

esercizio risultano notevolmente ridotti. Questo vale anche per i cuscinetti di vibrazione e i freni a lamelle esenti da manutenzione. Un sistema diagnostico per l'impianto elettrico facilita la ricerca di guasti.

Sicurezza e ambiente

- Protezione antivandalismi grazie al cofano motore e al cruscotto con chiusura a chiave
- Motore poco inquinante con bassa rumorosità
- Su richiesta olio idraulico ecologico
- Uso di materiali ampiamente riciclabili

Quale leader del mercato nella tecnica di compattazione Vi offriamo un'ampia gamma di macchine. In caso di problemi i nostri specialisti Vi assisteranno e troveranno una soluzione adatta alla Vostra applicazione.

Stabilimenti di produzione innovativi in Germania, negli USA e in Cina nonché partner di licenza e cooperazione in numerosi paesi garantiscono che la produzione delle macchine BOMAG avvenga ventiquattr'ore su ventiquattro.

Con sei sedi in Germania, otto affiliate autonome in Inghilterra, Francia, Italia, Giappone, Cina, Austria, USA e Canada, un ufficio vendite in Singapore nonché 500 rivenditori in tutto il mondo la BOMAG garantisce ai suoi clienti un'efficiente assistenza in loco.

Assistenza tecnica sempre e ovunque! Le nostre sedi e i nostri rivenditori possono contare su un magazzino di ricambi centralizzato in cui sono sempre disponibili ca. 40.000 ricambi originali. Questo Vi garantisce la disponibilità di fornitura che Vi aspettate dalla BOMAG.

Per la verniciatura delle macchine la BOMAG utilizza in genere un rivestimento con polveri non inquinante di ottima qualità che si distingue in particolare per la sua eccezionale resistenza alla corrosione, resistenza alla graffiatura e resistenza ai raggi ultravioletti.

Ovunque occorrono qualità e know how la BOMAG è sempre al Vostro servizio!

Le macchine raffigurate sono dotate in parte di equipaggiamenti speciali, fornibili su sovrapprezzo. Ci si riservano modifiche della costruzione, della forma e dell'entità di fornitura nonché differenze nel tono di colore.

- **Head Office/Hauptsitz:** BOMAG, Hallerwald, 56154 Boppard, GERMANY, Tel.: +49 6742 100-0, Fax: +49 6742 3090, e-mail: info@bomag.com
- **BOMAG Maschinenhandels-gesellschaft m.b.H.,** Porschestraße 9, 1230 Wien, AUSTRIA, Tel.: +43 1 69040-0, Fax: +43 1 69040-20, e-mail: austria@bomag.com
- **BOMAG (CANADA), INC.,** 3455 Semenyk Court, Mississauga, Ontario L5C 4P9, CANADA, Tel.: +1 905 361 9961, Fax: +1 905 361 9962, e-mail: canada@bomag.com
- **BOMAG (CHINA) Compaction Machinery Co. Ltd.,** No. 2808 West Huanqiang Road, Shanghai Comprehensive Industrial Zone (Fengxian), Shanghai 201401, CHINA, Tel.: +86 21 33655566, Fax: +86 21 33655505, e-mail: china@bomag.com
- **BOMAG FRANCE S.A.S.,** 2, avenue du Général de Gaulle, 91170 Viry-Châtillon, FRANCE, Tel.: +33 1 69 57 96 00, Fax: +33 1 69 96 26 00, e-mail: france@bomag.com
- **BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.,** Sheldon Way, Larkfield, Aylesford, Kent ME20 6SE, GREAT BRITAIN, Tel.: +44 1622 716611, Fax: +44 1622 718385, e-mail: gb@bomag.com
- **BOMAG Kereskedelmi Kft.,** PC Alkotmány u. 16, 2051 Bátorbágy, HUNGARY, Tel.: +36 23 530 368, Fax: +36 23 530 369, e-mail: hungary@bomag.com
- **BOMAG Italia Srl.,** z.l. - Via Meia 6, 26015 Desenzano del Garda (Bs), ITALY, Tel.: +39 030 9127263, Fax: +39 030 9127278, e-mail: italy@bomag.com
- **BOMAG Japan Co., LTD.,** Oval Court Ohsaki Mark West Bldg. 8th floor, 2-17-1, Higashi Gotanda, Shinagawa-ku, Tokyo, JAPAN, 141-0022, Tel.: +81 3 5449 7560, Fax: +81 3 5449 0160, e-mail: japan@bomag.com
- **BOMAG o.o.,** Ul. Szyszowska 52, 02-285 Warszawa, POLAND, Tel.: +48 22 482 04 00, Fax: +48 22 482 04 01, e-mail: poland@bomag.com
- **BOMAG GmbH,** 300 Beach Road, The Concourse, #38-03, Singapore 199555, SINGAPORE, Tel.: +65 6 294 1277, Fax: +65 6 294 1377, e-mail: singapore@bomag.com
- **BOMAG Americas, Inc.,** 2000 Kentville Road, Kewanee, Illinois 61443, U.S.A., Tel.: +1 309 8533571, Fax: +1 309 8520350, e-mail: usa@bomag.com

BOMAG
FAYAT GROUP