



5 Finitrice stradale

5.1 BF 222 C, BF 223 C

Applicazioni:

La BF 222 C e la BF 223 C sono minifinitrici con un peso operativo di circa 5 t ed una forma molto compatta. Queste macchine sono economicamente vantaggiose per l'impiego durante la fase di costruzione e di manutenzione di marciapiedi e piste ciclabili, ma anche per l'architettura del paesaggio e il giardinaggio, nonché per piccoli lavori di costruzione e di riparazione nelle costruzioni stradali generali.

Equipaggiamento standard

Standard BF 222 C:

- Motore diesel Perkins, 3 cilindri, 24,4 kW.
- Comando indipendente delle portine tramoggia.
- Rulli spingitori autocarro regolabili.
- Trasportatore a raschiamento reversibile con regolazione elettromeccanica.
- 2 coclee di ghisa GG Cr12 reversibili con regolazione elettromeccanica.
- Regolazione verticale meccanica delle coclee.
- Regolazione meccanica del profilo tetto.
- Regolazione vibrazioni (960-3600 giri/min.).
- Ferro da stiro idraulico HF riscaldato a gas, larghezza di stesa 1,4-2,6 m.
- Riscaldamento ferro da stiro totalmente automatizzato (riscaldamento a gas).
- Carrello a cingoli con PLC, sistema di marcia, di comando e di frenatura.
- 1 marcia di lavoro, 1 marcia rapida di trasferimento
- Suole in gomma di 200 mm, avvitate singolarmente.

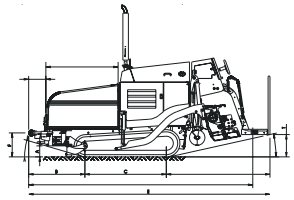
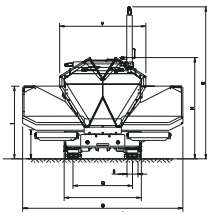
Standard BF 223 C:

- Motore diesel Perkins, 4 cilindri, 37,3 kW.
- Comando indipendente delle portine tramoggia.
- Rulli spingitori autocarro regolabili.
- Trasportatore a raschiamento reversibile con regolazione elettromeccanica.
- 2 coclee di ghisa GG Cr12 reversibili con regolazione elettromeccanica.

- Regolazione verticale meccanica delle coclee.
- Regolazione meccanica del profilo tetto.
- Regolazione vibrazioni (960-3600 giri/min.).
- Ferro da stiro idraulico HF riscaldato elettricamente, larghezza di stesa 1,4-2,6 m.
- Riscaldamento ferro da stiro totalmente automatizzato (riscaldamento elettrico).
- Carrello a cingoli con PLC, sistema di marcia, di comando e di frenatura.
- 1 marcia di lavoro, 1 marcia rapida di trasferimento
- Suole in gomma di 200 mm, avvitate singolarmente.

Equipaggiamento supplementare

- Estensioni meccaniche BF 222 C ferro da stiro a gas: 3200 mm.
- Estensioni meccaniche BF 223 C ferro da stiro elettrico: 3300 mm, 4000 mm.
- Regolazione verticale idraulica delle coclee.
- Sistema di pulizia con avvolgitubo, pompa e serbatoio di riserva.
- Riduttori 500 mm.
- Sistemi di livellamento: Esplorazione verticale e trasversale con sensori a ultrasuoni o meccanici.



Ingombro in trasporto	L x La x A
BF 222 C	4.065 x 1.430 x 1.895
BF 223 C	4.065 x 1.430 x 1.895

Misure in mm	B	C	E	F	G	H	I	Q	R	S	T	V	Z
BF 222 C	1020-1100	1471	4365-4445	435	2905	1895	1320	1080	2755	200	405	1429	4900
BF 223 C	1020-1100	1471	4365-4445	435	2905	1895	1320	1080	2755	200	405	1429	5100

Dati tecnici

	BOMAG BF 222 C	BOMAG BF 223 C
Capacità di stesa max. t/h	165	200
Motore diesel tipo	Perkins 403C-15	Perkins PK404C-22
Potenza (ISO 3046/1) kW (hp)	24,4 (33,2) a 2800 r.p.m.	37,3 (51) a 2800 r.p.m.
Numero cilindri	3	4
Raffreddamento motore	ad acqua	ad acqua
Carrello a cingoli mm	200 x 1471	200 x 1471
	Suole in gomma	Suole in gomma
Velocità di lavoro m/min	0-29	0-29
Velocità di trasferimento km/h	0-3,5	0-4,1
Capacità tramoggia m ³	2,8	2,8
Larghezza trasportatore a raschiamento mm	440	440
Diametro coclea mm	280	280
Capacità serbatoio diesel l	110	110
Capacità serbatoio idraulico l	75	75
Tipo ferro da stiro	HF	HF
Compattazione	Vibrazione	Vibrazione
Riscaldamento ferro da stiro	a gas	elettrico
Larghezza del ferro base..... m	1,40-2,60	1,40-2,60
Larghezza di stesa max.m	3,20	4,00
Peso del ferro basekg	630	460
Larghezza/spessore lamiera di spianatura .. mm	220/10	245/10
Peso operativo	4.900	5.100
Profilo tetto	-2 fino a +2	-2 fino a +4
Spessore di stesa max. mm	5-200	5-200